

**DE  
TOUTES  
NOS  
FORCES !**  
GURE INDAR GUZIEZ !

**POUR NOS  
MOBI  
LITÉS**  
Gure mugikortasunentzat!



# LO PLAN DE DESPLAÇAMENTS URBANS

**PAÍS BASCO-ADOR  
PERIÒDE 2020-2030**

**ABRACAT NON TECNIC**

**SYNDICAT  
DES  
MOBITÉS**  
PAYS BASQUE - ADOUR

Communauté  
D'AGGLOMERATION  
**PAYS BASQUE**  
**EUSKAL  
HIRIGUNE**  
Elkargoa



# SOMARI

**LO PLAN DE DESPLAÇAMENTS URBANS, C'EST QUOI?**  
**UN PROJÈTE PER LAS MOBILITATS DE LA « VITA VITANTA »** PAGE 4

**LAS DESPARIÈRAS COMPAUSANTAS DEU PLAN DE DESPLAÇAMENTS** PAGE 5

**CONTEXTE ET TERRITOIRE**  
**LO CONTEXTE DEU PROJÈTE** PAGE 6

**UN TERRITÒRI ATRACTIU E CONTRASTAT** PAGE 7

**SERVICIS DE MOBILITAT A CONNECTAR** PAGE 8

**UN ENVIRONNEMENT FRAGILE A PRESERVAR** PAGE 9

**UN PROJÈTE MOBILITAT AMBICIÓS**  
**PER ARRON DE 2030** PAGE 10

**ÈISH 1 : TRANSICION(S) : SE DESPLAÇAR MENS, SE DESPLAÇAR MÈLHER** PAGE 11

**ÈISH 2 : COESION : PERMÈTER A TOTOS E A TOTS DE'S DESPLAÇAR** PAGE 12

**ÈISHE 3 : ENTRAINAMENT : HAR PER E DAB LOS USATGÈRS** PAGE 13

**ESQUÈMA** PAGES 14-15

# LO PLAN DE DESPLAÇAMENTS URBANS C'EST QUOI?

## UN PROJÈTE PER LAS MOBILITATS DE LA « VITA VITANTA »

UA AUTORITAT ORGANIZATORA DE MOBILITAT DURADISSA  
UNICA PEU TERRITÒRI PAÍS BASCO – ADOR :



De 2017 enlà, lo Sindicat de las mobilitats País Basco-Ador qués en carga de la competència « mobilitat », per delegacion e peu compte de la Comunautat d'Agglomeracion País Basco (64) e la comuna de Tarnòs (40), sii au totau 159 comunas.

\* NDLR : Las comunas d'Ondres e de Sent Martin de Senhans situadas en las Lanás que son integradas a l'afraquida de Plan de Desplaçaments Urbans per har compte d'ua eventua adesion au Sindicat de las Mobilitats País Basco-Ador.

Lo Plan de desplaçaments, document hèit sous territòris dotats de mei de 100 000 abitants, definit per arron de dètz ans, ua organizacion deus servicis e de las infraestructuras de mobilitat deu monde e de las mercaderias, e ne programa tanben la mesa en òbra. Qués ua afraquida reglamentària hèita en lo respècte deus enjòcs de coesion sociu, d'èvironament e de santat publica.

QUE CAU QUE LO PLAN DE DESPLAÇAMENTS :

**01** E sii compatible dab l'Esquèma de Coherència Territorial (ESCoT) deu País Basco e deu Senhans.

**02** E preni en compte los objectius e las estrategias deus Plans Climat-Aire-Energia Territorial (PCAET) e los Programmas Locaus de l'Abitat (PLA) deu País Basco e deu Senhans.

**03** E sii declinat en los Plans Locaus d'Urbanisme (PLU).

AU CÒR DE L'ENCASTRE LEGISLATIU E JURIFIC NACIONAL, LO CÒDI DEUS TRANSPÒRTS QU'ESTABLEISH LOS LHEVADERS MÀGERS D'ACCION D'AQUESTE DOCUMENT DE PLANIFICACION E DE PROGRAMACION :

- L'amelioracion de la seguretat en hasant un partatge de las vias,

- La baisha deu trafic automobile,

- Lo desvolopament deus transpòrts collectius e deus mejans de desplaçaments mensh consumidores d'energia e mensh pollutants,

- L'amelioracion de l'usatge deu hialat màger de las vias,

- L'organizacion de l'estacionament,

- L'organizacion de las condicions d'aprovediment necessàrias a las activitats comercials e artesanals,

- L'amelioracion deu transpòrt deus personaus de las enterpresas e de las collectivitats publicas,

- L'organizacion d'ua tarificacion e d'ua bilhetica integradas peus desplaçaments sancèrs,

- Las infraestructuras de carga per favorizar l'usatge deus veïcules electricos o ibrides recargables.

## LAS DESPARIÈRAS COMPAUSANTAS DEU PLAN DE DESPLAÇAMENTS

### I. CONTEXTE

- Posicionament en l'encastre reglamentari,
- Ligam dab los autes documents de programacion e de planificacion,
- Organizacion de l'afraquida.

> Las tendàncias nacionaus màgers qui orientan lo projècte

### II. DIAGNOSTIC

#### 1. TERRITÒRI

- Posicionaments e dinamicas deu territòri,
- Contrastes d'organizacion, de foncionaments e dinamicas,
- Practicas de mobilitat,
- Contrastes sasonèrs.

> Anlisi deus foncionaments deu territòri

### II. DIAGNOSTIC

#### 2. TEMATICAS

- Practicas deus mòdes actius,
- Transpòrts comuns e nòds multimodaus,
- Obertura deu territòri a las escalas regionau, nacionau e europèa,
- Mobilitat com un servici,
- Servicis a vocacion sociu e mobilitat per tots,
- Usatges collectius de la veitura e electromobilitat,
- Hialats de vias e seguretat rotèra,
- Estacionaments,
- Logistica.

> Usatges e foncionaments deus servicis e de las infraestructuras de mobilitat

### II. DIAGNOSTIC

#### 3. ESTAT INICIAU DE L'ENVIRONAMENT

> Situacion de referència d'un punt de vista environamentau

### III. PROJÈTE

#### 1. DOCUMENTS QUADRE

> Las orientacions a considerar

### III. PROJÈTE

#### 2. ENJÒCS E AMBICIONS

- Coesion : Perméter à totas e tots de's desplaçar,
- Transicion(s) : Se desplaçar mensh, se desplaçar mèlher,
- Entrainement : Har per e dab los usatgèrs.

> Descripcion deu projècte per arron de 2030

### III. PROJÈTE

#### 3. PLAN D'ACCIONS

> Las accions per hicar en òbra lo projècte

### IV. EVALUACION ENVIRONAMENTAU

> Las incidèncias deu projècte per l'environement

### V.1. ANNÈXAS

- Los actes oficials qui enquadrans l'afraquida,
- Lo har còrrer a l'Estat,
- L'annèxa accessibilitat,
- Lo bilan de la concercacion,
- Lo repertòri deus sigles.

> Compilacion de mantuas pèças

### V.2. CARTOTÈCA

> Cartas e esquèmas.

# LO CONTÈXTE DEU PROJÈCTE



## L'UTILIZACION MASSIVA DE LA VEITURA QUE MIA EFÈITS DEUS GRANS DENS L'ENCASTRE DE VITA :

- Las **emissions de gas dab efèit de sèrra** : ua part importanta e creishenta a maugrat deus engatjaments per los redusir e limitar los efèits deu cambiament climatic,
- Lo **brut** : prumèr empach au domicili deus francés, dab efèits per la santat,
- Las **emissions de polluents** : un mort per jorn capvath lo territòri,
- La **sedentaritat** : quatau causa de mortalitat en França,
- Los **accidents suu camin** : consequéncias qui's pòden véder directament,
- L'ocupacion de l'espaci public per rotlar e estacionar : que limita l'espaci disponible peus autes mòdes.



## LA SOCIETAT QUE'S TRANSFÒRMA E HÈI EVOLUAR LAS PRACTICAS DE MOBILITAT E LAS ESPÈRAS DEUS USATGÈRS :

- Los **ritmes de vita que cambian**, los oraris descalats que's desvolòpan, lo fenomène de las òras de punta que s'esten a periòdes mei longs,
- Los **espacis de vita que s'estenen** notadament pr'amor deus prètz de foncèr mei accessibles a mesura que n'seluenham de las aglomeracions, la **distància deus desplaçaments que's hèi mei grana**,
- Lo **vielhiment de la populacion**, la **descoabitacion deus cobles**, la **recompausicion de las familhas...** que hèn aparéisher besonhs especifics,
- L'aviada de l'ecomèrci, las **liurasons a casa** que creishen.



## LOS CÒSTS D'AQUERAS INCIDÈNCIAS QUE SONT HÒRTS PER LA COLLECTIVITAT :

- **67 000** morts per an en França pr'amor de la pollucion de l'aire
- **83 %** deus desplaçaments domicili-tribalh que's hèn dab la veitura locaument
- **50 %** deus desplaçaments dab la veitura ne hèn pas mei de 3 km



## LA VEITURA E LA SOA UTILIZACION QU'EVOLUEISHEN :

- Los consumidors que son **mensch aperats per la veitura**,
- En las granas aglomeracions, la **part de la veitura que baisha**,
- Lo **coveituratge e l'autopartatge** que permeten usatges partatjats de la veitura,
- Los veïcules « pròpis » que permeten de **pensar ua reduccion de las emissions de GES** e los veïcules autonòmes navèras formas de **transpòrts collectius...**



## UN ESPACI DE VITA CONTRASTAT,

- 2/3 de la populacion e 3/4 deus emplecs **sont localisés sur le littoral**,
- **une population âgée et vieillissante**,
- un **rôle important joué** par les principales communes qui structurent le territoire et organisent les déplacements,
- des **secteurs à enjeux** spécifiques (espaces agricoles, quartiers prioritaires de la ville...).



## UN TERRITÒRI ATRACTIU MARCAT PER LAS DINAMICAS SASONÈRAS :

- Frequentacion importanta deu litorau pendent l'estiu,
- Los toristes qu'utilizan mensh la veitura que los residents.



# UN TERRITÒRI ATRACTIU E CONTRASTAT

A l'escala nacionau, qu'es l'un deus territòris mei vastes que siin obligats de realizar un Plan de desplaçaments e qui amassan espacis desparièrs : urban, periurban, rurau, frontalèr, litorau, montanhòu e toristic, qui's pòden tanben cumular.



**325 700** habitants en 2015  
**+ 3 000** habitants /an  
**30 %** des personnes ont plus de **60 ans**



## DINAMICAS QUI HÈN CRÉISHER LA DEPENDÈNCIA A LA VEITURA :

- Hòrt creish de la **populacion luenh** deus emplecs e deus servicis de mobilitat

# SERVICIS DE MOBILITAT A CONNECTAR



## UA ORGANIZACION DEUS SERVICIS QUI'S MIRALHA LA REPARTICION DE LA POPOLACION E DEUS DESPLAÇAMENTS :

- Los servicis e las infraestructuras de mobilitat que's concentran sus l'espaci litorau : bus, garas, amainatjaments ciclables, aeroport, pòrt, ...
- Un prumèr nivèu de triscat deus servicis enter lo retolitorau, l'interior, e lo litorau : carris, trins express regionaus, grans itineraris de bicicleta,
- A l'interior, aviadas de servicis a l'escala de las concas de vita : linhas de proximitat, transpòrt a la demanda, solucion de coveituratge e seccions ciclables,



## SERVICIS E INFRASTRUCTURAS A AHORTIR E A HICAR EN HIALAT :

- Servicis de transpòrts en comun **enquèra chic utilizats** e chic connectats per perméter usatges combinats,
- Amainatjaments **pedanh-bicicleta** enquèra hòrt talhucats.



## LA QUASITOTALITAT DE LAS COMUNAS QUE SON DESSERVIDAS PEUS CARRIS ESCOLARS :

- 50 %** de las comunas que son desservidas per un bus, un carri o un trin,
- 90 %** deus abitants e deus emplecs que son situats en comunas desservidas per un bus, un carri o un trin.



## UA PLAÇA DEISHADA PER LA VEITURADA CHIC CONTESTADA :

- Que sii per la circulacion o per l'estacionament, **la veitura qu'es omnipresenta** en l'espaci public, dinc a las plaças e los trepaders : que l'admeten enquèra pertot,
- Solucions de **coveituratge** e d'autopartatge enquèra limitadas,
- La veitura que demòra percebuda com **la solucion de facilitat**.

- 95 %** deu temps, **ua veitura qu'es arrestada**
- 88 %** deus cobles qu'an au mensh un veicule
- 38 %** que n'an dus o mei
- 77 %** deus desplaçaments que sont hèits dab la veitura
- 15 %** deus desplaçaments que's hèen a pè
- 4 %** dab los transpòrts en comun
- 1,3 %** dab la bicicleta

## LE SAVIEZ-VOUS

**185** ectaras : qu'es haut o baish la susfàcia qui ocupan las veituras deus cobles

# UN ENVIRONNEMENT FRAGILE A PRESERVAR



## UA ARTIFICIALIZACION DEUS SÒUS QUI MIAÇA LA RIQUSSA DEUS ESPACIS NATURAUS (LA BIODIVERSITAT, LO PAISATGE E LA QUALITAT DE L'AIGA) E QUI PROVÒCA RIULEJADAS :

- Limitar l'impermeabilizacion deus sòus e lo desvolopament dens e au ras deus espacis dab enjòcs ecologics quan s'i crean navèras infraestructuras : privilegiar la reconversion de terrenhs dejà artificializats.



## RISQUES D'EROSION DEU LITORAU E DE HAR DOMAU AUS PAISATGES PR'AMOR DE L'OMNIPRESÈNCIA DE LA VEITURA :

- Arredusir, canalizar e/o organizar l'accès aus sites fragiles e remarquables,
- Intègrar un tractament paisatgèr de las infraestructuras de mobilitat.



## EN TERMES DE QUALITÉ DE L'AIR, DES ALERTES PLUS NOMBREUSES MALGRÉ DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES MASQUANT LES NIVEAUX D'ÉMISSIONS DES POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES :

- S'i har sus dus lhevaders complementaris : cambiar de comportaments (arredusir los usatges individuaus de la veitura) e engatjar las mutacions tecnologicas e energeticas deus veïcules.



## DNOSÈNCAS SONORAS LO LONG DE LAS VIAS ROTÈRAS MÀGERS E DEUS AEROPÒRTS :

- Apatzar las circulacions e limitar l'exposicion de las navèras populacions.



## A L'ESCALA DEU TERRITÒRI :

- 32 %** de las emissions de gas dab efèit de sèrra que son ligats aus transpòrts,
- 35 %** de las consumacions totaus d'energia finau que son gessidas de produïts petrolèrs,
- 207 ha** : ritme annau d'artificializacion de las tèrras de 2009 enlà, sii la susfàcia de la comuna de l'Espitau Sent Blasi o, en dètz ans, la de Baiona.

# UN PROJÈTE MOBILITAT AMBICIÓS PER ARRON DE 2030




## UN PROJÈTE DOTAT D'UA IMPORTANTA PORTADA ENVIRONAMENTAU, QUI S'ORGANIZA A L'ENTORN DE DUS OBJECTIUS HÒRTS :

### 1. QUE LA MÀGER PART DEUS DESPLAÇAMENTS

#### E SII HÈITA PER MÒDES ALTERNATIUS A LA VEITURA INDIVIDUAU :

• marcha a pè, bicicleta, transpòrts en comun, coveituratge. L'objectiu qu'es de passar de 77 % deus desplaçaments hèits dab la veitura a 52 % en 2030. Aqueste objectiu qu'es pòt har mercés au creish deus grans de las practicas pedanhèras (25 %, + 10 punts), ciclistas (8 %, + 6,5 punts), de l'utilizacion deus transpòrts en comun (11 %, + 6,5 punts)

### 2. QUE L'EVOLUCION DEU MIX ENERGETIC E PERMETI

#### UA DESCARBONACION :

• electricitat e gas que seràn desvolopats per limitar las emissions de polluents e gas dab efèit de sèrra. Per arron de 2030, lo nòste objectiu qu'es aqueras energias e cobreishin 25 % de las consomacions, qui son a pena 1 % uei.

## ÈISH 1

### TRANSICION(S) : SE DESPLAÇAR MENS, SE DESPLAÇAR MÈLHER

La mobilitat qu'es essenciau peus actors deu territòri, dab tanben un impacte deus grans per aqueste, e tanben per l'encastre de vita deus sons abitants. L'ambicion deu Plan de desplaçaments qu'es de projectar un modèle de mobilitat mei sòbri, mei « actiu », e partatjat.

#### ENJÒCS :

- Contribuir a limitar la causa e los impactes deu cambiament climatic :  
*'i har per arredusir las emissions en desvolopant solucions mei sòbrias, optimizadas o en utilisant energias alternatives.*
- Preservar la santat publica, l'encastre de vita e la seguretat per tots los usatgèrs :  
*s'i har per solucions de mobilitat qui arreduseishen los lors impactes per la santat deu monde en lutant de com cau contra la pollution de l'aire, lo brut, la sedentaritat e l'inseguretat rotèra mei que mei deus mei vulnerables.*

#### AMBICIONS

- **Considerar la mobilitat com l'un deus critàris mei prioritari au servici de l'amaïnajament e l'organizacion deu territòri** : organizar los territòris en proximitat a l'entorn deus servicis e de las infraestructuras de mobilitat, manténer equipaments e comèrcis en los espacis ruraus, har vèler la marcha com vertadèr anèth de la cadea de desplaçament,
- **Arredusir los besonhs de desplaçaments constrenhuts** : arredusir los desplaçaments ligats au tribalh (encoratjament au teletribalh) e a l'acompanhament (adaptacion deus transpòrts escolars, circuits pedanhèrs ciclistas, hialats d'enterajuda enter parents),
- **Securizar e rénder mei aisits los desplaçaments en bicicleta** : acompanhar la realizacion d'amaïnajaments, desvolopar los equipaments e los servicis (locacion, ajuda per l'acquisicion, informacion),
- **Utilizar la veitura mensh et mèlher** : partatjar l'utilizacion deus veïcules (desvolopament deu coveituratge, de l'estòp organizat e de l'autopartatge), e utilizar lo lhevader estacionament per incitar a arredusir l'utilizacion de la veitura (auhèrta e reglementacion), lo son impacte en l'espaci public,
- **Economisar las ressorças, previèner los riscos e limitar los impactes** : privilegiar motorizacions e carburants qui emeten mensh de polluents, e qui consumeishen mensh d'energias gessidas deu petròli, limitar l'utilizacion deus espacis agricolos e naturaus per las navèras infraestructuras,
- **Crear las condicions d'ua logistica urbana duradissa** : definir arrèglas en crotzant las espèras deus operators, deus actors economicos e de las collectivitats, optimizar las corsas, causir veïcules mei petits e mei leugèrs, desvolopar espacis logistics de proximitat,
- **Melhorar la seguretat rotèra** : participar a l'observacion e au tractament de las situacions dab riscos,
- **Experimèntar navèths mejans e organizacions** : evaluar, innovar, testar las condicions de desplegament deus veïcules autonòmes, deus engenhs de desplaçament personau (trotinetas, giropòdes electricos...), navèths sistèmas de transpòrts en comun, navèths usatges de las infraestructuras...



## ÈISH 2

### COESION : PERMÈTER A TOTES E A TOTS DE'S DESPLAÇAR

La mobilitat que demòra un factor necessari a l'insercion social. Qu'es tanben ua condicion peu desenvolopament de mantuas activitats economicas e de mantuns escambis materiaus. L'ambicion deu Plan de desplaçaments qu'es d'arrespòner aus besonhs de desplaçament de faïçon eficaca.

#### ENJÒCS :

- Rénder fidablas las condicions de desplaçaments motorizats de las personas e de las mercaderias au còr deu territòri e dab l'exterior : **s'i har per garantir las temporadas de camin.**
- Arredusir lo còst economic deus desplaçaments peus cobles, las enterpresas e las collectivitats : **s'i har per arregavidar los finançaments de las collectivitats de cap a solucions de mobilitat collectivas e activas e arredusir la part deu budget deus cobles e de las enterpresas destinada a la mobilitat.**
- Préner en compte la diversitat deus besonhs collectius e de las situacions individuaus : **s'i har per que cada servici o cada amainatjament e sii pensat per estar accessible au mei de monde.**

#### AMBICIONS

- **Lerarquizar e adaptar lo hialat de vias per organizar la vita locau en mantienent l'eficacitat de mantuns escambis :** adaptar los amainatjaments de las vias a las lors foncions (arredusir las velocitats en vila, utilizar mèlher las autorotas...),
- **Organizar servicis collectius de mobilitat a l'escala de las concas de vita e téisher lo territòri :** organizar los servicis de transpòrt en comun adaptats aus desparièrs espacis deu territòri (linhas performantas, carri express, servicis ferroviaris, servicis de proximitat, transpòrt a la demanda...),
- **Afinar la presa en compte de tots los publics per limitar los travaders a la mobilitat :** accessibilitat deus veïcules e de l'informacion, plataforma mobilitat, arrevirada deus supòrts de comunicacion,
- **Rénder perennes e har vèler los grans equipaments e las ligasons qui obreishen lo territòri de cap a l'exterior :** acompanyar lo desenvolopament de las grans ligasons ciclablas, ferroviàrias, maritimas, aerianas, peu carrejadís e peus viatjadors.

## ÈISH 3

### ENTRAINAMENT : HAR PER E DAB LOS USATGÈRS

Lo modèle de mobilitat qu'es bastit per contentar los besonhs de mobilitat deus usatgèrs deu territòri. D'aulhors, lo projècte que's pòt sonque har dab l'adesion e la volentat deus actors, en començant per los sons abitants. Aquestes que seràn los primèrs portaires deu projècte.

#### ENJÒCS :

- Acompanyar los usatgèrs en lo cambiament : **s'i har per inclur los usatgèrs en la volentat de cambiar las practicas de mobilitat e per que siin los primèrs arrelais de la mesa en òbra deu navèth projècte de mobilitat.**
- Evaluar e anticipar los besonhs : **s'i har per ajustar e melhorar las arresponsas e contentar mèlher las espèras deus actors deu territòri.**

#### AMBICIONS

- **Perméter ua mobilitat « shens costura » :** rénder aisida la preparacion au viatge (informacions omogeneizadas e aumentadas), la compra e l'utilizacion deu títol de transpòrt (tarificacions uniformizadas, títol de transpòrt unic e desmaterializat, venta en linha), la complementaritat deus mòdes de desplaçaments (creacion de pòles d'escambis e parcatges arrelais), la cooperacion dab los territòris vesins,
- **Encoratjar las iniciativas ciutadanas :** acompanyar lo desenvolopament de servicis perpausats per las associacions,
- **Convèncer los usatgèrs d'adaptar las lors practicas :** informar, explicar, intervièner notadament en los mitans professionaus e escolars, lhear l'enveja per las practicas alternatives,
- **Conéisher las practicas per adaptar los servicis :** observar, analizar, evaluar e partatjar las tendéncias e las evolucions..

Espacis apatzats (favorables a la marcha), teishuts per bus e itineraris ciclables e estructurats per èishs performants (Trambus 1, 2, 3, RER basco, rocada urbana, RD 810 arrecalibrada).

Servicis articulats per pòles d'escambis e armonizats (comunicacion, bilhetica, tarificacion) pensats peu mei de monde (accessibilitat, luta contra l'isolament).



Un territòri obèrt : trins granas linhas, autorota, aeroport, pòrt, velorotas, servicis regionaus e transfrontalèrs...

Las vias d'aiga, èishs de projècte e d'experimentacion per l'avièner : navetas fluviaus e maritimas, itineraris ciclables, traucada, logistica, urbana...

# UN PROJÈCTE UNIC A L'ESCALA DEU TERRITÒRI E DE L'USATGÈR

Concas de vita hicadas en hialat per servicis eficaces : carri express, trin, coveituratge e autopartatge, rocada urbana.



## LEGENDA

-  Polaritat
-  Pòles d'escambis màgers
-  Èishs performants
-  Vias d'aiga
-  Traucadas
-  Ligam e obertura
-  Servicis de triscat efficace

Polaritats qui organizan concas de vita e servicis de proximitat : linhas de proximitat, transpòrts a la demanda, marcha, bicicleta...

Pirenèus